



Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

Nr. 26748 din 21.10.2025

ANUNT

Dezbatere publica Proiect de Hotarare privind stabilirea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

In temeiul art. 7 din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, Unitatea Administrativ Teritoriala a Municipiului Bailesti, reprezentata de primar, Musuroi Irinel Codrut, cu sediul in Bailesti, Str. Printul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13, judetul Dolj, anunta publicul interesat asupra organizarii dezbaterii publice pentru Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Dezbaterea publica va avea loc in data de 18.11.2025, orele 13.⁰⁰, in Sala de sedinte a Primariei Municipiului Bailesti si este deschisa tuturor cetatenilor interesati de acest subiect.

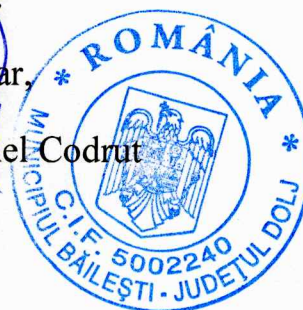
Persoanele interesate pot consulta personal Proiectul de hotarare la sediul primariei si pe site-ul oficial al Primariei Municipiului Bailesti la adresa primariabailesti.ro.

Cetatenii care doresc sa faca propuneri, sugestii si opinii cu valoare de recomandare privind acest act normativ, o pot face in scris la adresa de e-mail clbailesti@yahoo.com sau la sediul primariei.

Ultima zi de depunere a propunerilor si sugestiilor scrise pentru DEZBATERICA PUBLICA este in data de 14.11.2025, ora 14.⁰⁰.

Primar,

Musuroi Irinel Codrut





ROMANIA
JUDEȚUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

PROIECT DE HOTARARE nr. 114
Din 20.10.2025

Privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj ,
Având in vedere:

Referatul de aprobare nr. 26607/20.10.2025 al domnului Mușuroi Irinel- Codruț, primar al Municipiului Bailesti, potrivit caruia in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloace de transport se indexează anual in funcție de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii ctombrie a fiecărui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevăzute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si a nivelurilor minime, exprimate in euro, prevăzute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice si Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării si Administrației;

Raportul de specialitate nr. 26608/20.10.2025 al doamnei Spinu Mirela, consilier superior cu atributii de Director Executiv;

Rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2025, respectiv 01.10.2025 si publicat in Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, conform prevederilor art.461 din Codul Fiscal: respectiv 1 euro = 5.0806 lei- la valorile minime in auto/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor;

Hotararea Consiliului Local nr. 70/26.06.2025 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2026.

Avizul nr. al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protecție sociala, sport si agrement, protecție copii;

Avizul nr. al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrărilor publice, Buget-fmante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comerț, Agricultura;

Avizul nr. al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administrație publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertăților cetatenesti, protecția mediului si turism;

Prevederile art. 129 alin.(1), alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. a) din Ordonanta Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si

completările ulterioare;

In temeiul art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.(1) Nivelul impozitului pe mijloace de transport, aplicabil in anul fiscal 2026, in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , prevăzut de art.470 alin(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal , indexat conform prevederilor art. 491.alin (1¹) Cod Fiscal, se menține la nivelul anului 2025, conform Anexei nr.1 si Anexei nr.2, parti integrante ale prezentei hotarari.

(2) Pentru anul 2026 pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport pana la data de 31 martie 2026, inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Art.2. Prevederile prezentei hotarari se aplica incepand cu data de 1 ianuarie 2026.

Art.3. Directia economica av duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4. Prezenta hotarare se comunica :

- a) Instructiunii Prefectului Județul Dolj;
- b) Primarului Municipiului Bailesti;
- c) Directiei Economice.

Primar,
Musuroi Irinel -Codrut



Avizeaza,
Secretar general
Mitran Iustina

In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

	Impozitul		(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2026
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de	280	576	280	576

		19 tone				
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III		4 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

p. Director executiv
Spinu Mirela



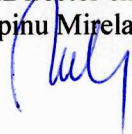
În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)				
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388

	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658

III		2+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV		3+2 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V		3+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

p.Director executiv
Spinu Mirela





Municipiul Băilești
România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100
Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13
Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956
office@primariabailesti.ro
www.primariabailesti.ro

Nr.26607/20.10.2025

Referat de aprobare

La proiectul de hotarare privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Subsemnatul, Musuroi Irinel Codrut in calitate de primar al municipiului Bailesti supun aprobarii Consiliului Local al Municipiului Bailesti proiectul de hotarare privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal.

In conformitate cu prevederile art.491 alin.(1¹) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare, impozitul pentru autovehiculele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinațiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenurile rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se stabileste conform grilei prevazute, care transpune prevederile Directivei 1999/62/CE a Consiliului Uniunii Europene.

Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2025 este de 5.0806 RON.

Valoarea impozitului aplicata in unitatea administrativ-teritoriala in anii anteriori a fost determinata prin actualizarea anuala cu rata inflatiei, ceea ce a condus la un nivel superior valorilor minime prevazute de legislatia europeana si nationala .

Avand in vedere ca Directiva 1999/62/CE stabileste valori minime obligatorii, autoritatile locale au dreptul de a stabili prin hotarare de consiliu local valori mai mari, fara a putea cobori sub aceste valori minime .

In consecinta, se propune mentinerea pentru anul 2026 a nivelurilor aplicate in anul fiscal precedent, acestea fiind in conformitate cu legislatia fiscala in vigoare, fara a fi necesara o actualizare sau majorare, intrucat nivelurile deja practicate sunt peste valorile minime.

- B. In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

	Impozitul	(în lei/an)
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I	două axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2026	
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

B. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)			
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026
I.	2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166

	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					

	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

Pentru anul 2026 se acorda o bonificatie de 10% pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport pana la 31 martie 2026 inclusiv.

Fata de cele aratate supun aprobarii Consiliului Local al Municipiului Bailesti proiectul de hotarare in forma anexata.

Primar
Musuroi Irinel Codrut





Municipiul Băilești
România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100
Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13
Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956
office@primariabailesti.ro
www.primariabailesti.ro

Nr.26608/20.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

In conformitate cu prevederile art.491 alin.(1¹) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare, impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinațiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenurile rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se stabileste conform grilei prevazute, care transpune prevederile Directivei 1999/62/CE a Consiliului Uniunii Europene.

Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2025 este de 5.0806 RON.

Valoarea impozitului aplicata in unitatea administrative-teritoriala in anii anteriori a fost determinata prin actualizarea anuala cu rata inflatiei, ceea ce a condus la un nivel superior valorilor minime prevazute de legislatia europeana si nationala .

Avand in vedere ca Directiva 1999/62/CE stabileste valori minime obligatorii, autoritatile locale au dreptul de a stabili prin hotarare de consiliu local valori mai mari, fara a putea cobori sub aceste valori minime .

In consecinta, se propune mentinerea pentru anul 2026 a nivelurilor aplicate in anul fiscal precedent, acestea fiind in conformitate cu legislatia fiscala in vigoare, fara a fi necesara o actualizare sau majorare, intrucat nivelurile deja practicate sunt peste valorile minime.

A. In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tebelul urmatoar:

	Impozitul	(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute –	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2026

		PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2025	JURIDICE - AN 2025	PROPUNERI 2026		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de	1876	2783	1876	2783

		31 tone				
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

B. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)				
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2025	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2026	
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907

	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253

	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

Pentru anul 2026 se acorda o bonificatie de 10% pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport pana la 31 martie 2026 inclusiv.

Fata de cele expuse este oportuna adoptarea unei hotarari privind mentinerea impozitului pe anul 2026, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevăzute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal.

p. Director executiv,
Spinu Mirela





C/2025/4506

1.10.2025

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2025

(C/2025/4506)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1741	CAD	dolar canadian	1,6346
JPY	yen japonez	173,76	HKD	dolar Hong Kong	9,1359
DKK	coroana daneză	7,4649	NZD	dolar neozeelandez	2,0257
GBP	lira sterlină	0,87340	SGD	dolar Singapore	1,5145
SEK	coroana suedeză	11,0565	KRW	won sud-coreean	1 648,05
CHF	franc elvețian	0,9364	ZAR	rand sud-african	20,2820
ISK	coroana islandeză	142,40	CNY	yuan renminbi chinezesc	8,3591
NOK	coroana norvegiană	11,7265	IDR	rupia indoneziană	19 578,94
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9412
CZK	coroana cehă	24,335	PHP	peso Filipine	68,375
HUF	forint maghiar	390,26	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2698	THB	baht thailandez	38,088
RON	leu românesc nou	5,0806	BRL	real brazilian	6,2432
TRY	lira turcească	48,8227	MXN	peso mexican	21,5314
AUD	dolar australian	1,7760	INR	rupie indiană	104,2548

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

▼B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31 <i>157</i>
13	14	31 <i>(157)</i>	86 <i>436</i>
14	15	86 <i>437</i>	121
15	18	121 <i>615</i>	274 <i>1392</i>
Trei axe			
15	17	31 <i>157</i>	54 <i>274</i>
17	19	54 <i>274</i>	111 <i>564</i>
19	21	111 <i>563</i>	144 <i>732</i>
21	23	144 <i>732</i>	222 <i>1128</i>
23	25	222 <i>1128</i>	345 <i>1753</i>
25	26	222 <i>1128</i>	345 <i>1753</i>
Patru axe			
23	25	144 <i>732</i>	146 <i>742</i>
25	27	146 <i>742</i>	228 <i>1158</i>
27	29	228 <i>1158</i>	362 <i>1839</i>
29	31	362 <i>1839</i>	537 <i>2708</i>
31	32	362 <i>1839</i>	537 <i>2708</i>

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14 <i>71</i>	32 <i>163</i>
20	22	32 <i>163</i>	75 <i>381</i>
22	23	75 <i>381</i>	97 <i>493</i>

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 + 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).